

LIBRO QUINTO. APÉNDICE 2 SISTEMA DE DETECCIÓN DE PRESENCIA DE TRENES POR CIRCUITO DE VÍA Y CONTADORES DE EJES

BORRADOR

Índice

LIBRO QUINTO. APÉNDICE 2 SISTEMA DE DETECCIÓN DE PRESENCIA DE TRENES POR CIRCUITO DE VÍA Y CONTADORES DE EJES1

Capítulo 1.-SISTEMA DE DETECCIÓN DE PRESENCIA DE TREN POR CIRCUITO DE VÍA Y CONTADORES DE EJES 4

Sección 1.- GENERALIDADES4

5AP2.1.1.1.- Objeto.....4

5AP2.1.1.2.- Directrices de carácter general.....4

5AP2.1.1.3.- Directrices para la situación inicial del trayecto.4

5AP2.1.1.4.- Prescripciones de circulación.....5

Capítulo 1.-SISTEMA DE DETECCIÓN DE PRESENCIA DE TREN POR CIRCUITO DE VÍA Y CONTADORES DE EJES

Sección 1.- GENERALIDADES

5AP2.1.1.1.- Objeto.

El objeto del presente Apéndice es regular la utilización de forma alternativa de circuitos de vía y contadores de ejes como sistema para la detección de presencia de trenes en los bloqueos, que están instalados en trayectos con zonas de características especiales o significativas.

5AP2.1.1.2.- Directrices de carácter general.

Con carácter general:

- a) Los cantones de bloqueo del trayecto con Circuitos de vía y Contadores de ejes, serán las mismas.
- b) El sistema preferente activo (Circuito de Vía "CDV") o (Contadores de Ejes "CEJES"), estará siempre representado videográficamente. El sistema alternativo, que no será tenido en cuenta a efectos de liberación y ocupación de cantones al no participar simultáneamente en el procesamiento del bloqueo, podrá tener representación simplificada adicional en el CTC.
- c) La conmutación de un sistema de detección a otro en un trayecto, se realizará por el Responsable de circulación de la estación colateral designada en el programa de explotación mediante "MANDO ESPECIAL" del enclavamiento, pudiendo realizarse de forma independiente para la Vía 1 y Vía 2.
- d) La conmutación de sistema de detección, no se podrá llevar a efecto, en el caso, de no existir comunicación entre los enclavamientos colaterales que comparten el trayecto.

Las descripciones de operación en detalle de cada instalación, estarán descritas en el Manual de usuario de la aplicación CTC, y la funcionalidad de los diferentes mandos e indicaciones se describirán en las Consignas de los enclavamientos electrónicos de cada una de las estaciones del trayecto afectado.

5AP2.1.1.3.- Directrices para la situación inicial del trayecto.

Al iniciar su funcionamiento, el sistema que el enclavamiento seleccionará por defecto para la detección del tren en el bloqueo, será el determinado como preferente en el programa de explotación correspondiente.

5AP2.1.1.4.- Prescripciones de circulación.

La conmutación exigirá que el sistema alternativo al que se conmuta, debe de tener todos sus elementos en estado libre y sin avería, debiendo estar libre de trenes todo el trayecto y no tener autorizados trabajos, pudiéndose conmutar con bloqueo o sin bloqueo establecido.

Si se sospecha que la causa de la ocupación o alteración del cantón, puede ser un motivo ajeno a la sucesión de trenes, una vez llevada a efecto la conmutación al sistema de detección alternativo, al Maquinista de la primera circulación que se expida, además de prescribirle la Marcha a la Vista, se le indicará el motivo, los puntos donde deba parar, si procede, y la forma en la que deberá reconocer los tramos afectados.